

Številka: 02502/2024

Datum: 24. 6. 2024

Zapisnik 16. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v ponedeljek, 24. junija 2024 med 10. in 13. uro v sejni sobi Območne obrtno-podjetniške zbornice Celje (Cesta na Ostrožno 4, Celje).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Stanislav Čepon, Miran Krušič;

Opravičeno odsotni: Peter Mirt, Gašper Rudl, Srečo Vidic;

Ostali prisotni: mag. Igor Prah (Predsednik odbora - Šole vožnje), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet).

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika zadnjega sestanka UO Sekcije za promet (16.5.2024)
2. Poročilo: sestanek pri ministrici za infrastrukturo
3. Poročilo: sestanek pri državnem sekretarju MOPE Urošu Vajglu (zeleni prehod)
4. Spremembe ZDCOPMD in ZPCP (naklad/razklad)
5. Sejem MOS Celje (18.-22.9.2024)
6. Sejem Gospodarska vozila in logistika 2025 (15.-17.5.2025)
7. Predlogi in pobude

Add 1.

Po razpravi sta bila soglasno sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 88:« UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 16. 5. 2024.»

Add 2.

Predsednik sekcije za promet je podal poročilo o sestanku z ministrico za infrastrukturo, ki je bil predvsem informativne narave ter sklenjen dogovor o potrebnih dveh ločenih sestankih, ki morata biti izvedena še v začetku julija. Na prvem sestanku se bo obravnavala predvidena podražitev z usklajevanjem cene cestnine, na drugem pa se bo obravnavala vsa ostala problematika, ki je bila s strani obeh sekcij naslovljena na ministrico.

Add 3.

Predsednik sekcije za promet je podal poročilo o sestanku pri državnem sekretarju ministrstva za okolje podnebje in energijo. Menimo, da orientacija le na popolnoma brez emisijska vozila (elektrika, vodik) v tem trenutku ni na mestu. Dejstvo je, da so taka vozila na voljo v omejenem obsegu in jih tudi ni možno univerzalno uporabljati za vse vrste cestnega transporta. Zanimarjane so tehnologije, ki v prehodnem obdobju lahko takoj doprinesejo k zmanjšanju izpustov CO₂ in so na voljo že sedaj v polnem obsegu, npr. vozila na biogoriva (biodizel, biometan,...), plinska goriva (LNG, CNG) ipd.. Dejstvo je, da ta vozila niso popolnoma brez emisijska, doprinesejo pa lahko zdaj, v tem trenutku, neskončno več k znižanju izpustov CO₂, kot vozila, ki bodo na voljo (morda) čez nekaj let in bodo brez emisijska. Odlaganje vseh ukrepov v prihodnost, ko bo vse »idealno«, in ne narediti nič sedaj, ni pot, ki si jo želimo. Ni nujno, da bo prihodnost takšna, kot jo vidimo in načrtujemo sedaj. Sprašujemo se, ali ima morda MOPE v planu tudi kakršenkoli načrt za zagotavljanje stabilnosti cen alternativnih energentov.

Peter Pišek je državnemu sekretarju Urošu Vajglu podal tudi jasno sporočilo prevoznikov: ostro nasprotujejo ukinitvi dela trošarine za komercialne prevoze.

Add 4.

Sekretarka sekcije za promet je predstavila pripombe, ki so bile podane na predlog sprememb ZDCOPMD:

Po novem naj bi se med drugim v evidenco delovnega časa zaposlenih dodatno vpisovalo tudi čas razpoložljivosti in čas odmorov / počitkov. Nobena od teh dveh kategorij ne sodi v delovni čas mobilnega delavca in je posledično po trenutno veljavni zakonodaji ni potrebno in nima smisla vpisovati. Iz kakšnih razlogov bi bilo potrebno vpisovati čas odmorov in počitkov, ni pojasnjeno, je pa te momente mogoče ugotoviti iz časa vožnje ter drugega dela, zato je le to nesmiselno in pretirano administrativno obremenjujoče, še zlasti ob upoštevanju dejstva, da se ne vštevajo v delovni čas. Posebej se določa, da se v evidenci o izrabi delovnega časa vodijo tudi določene odsotnosti delavcev, čeprav so te odsotnosti zajete že po trenutno veljavnem Zakonu o evidencah na področju dela in socialne varnosti. Podvajanje oziroma prepisovanje določb iz drugih zakonov slabi pravno varnost, saj morebitne spremembe enega rezultirajo v nujni spremembi drugega zakona, kar se v praksi nikoli ne dogaja v sosledju. Določena je tudi obveznost delodajalcev, da delavce v papirni ali e-obliki seznanjajo s spremembami predpisov EU ali domače zakonodaje, ki se nanaša na mobilne delavce ter kolektivnih pogodb ali splošnih aktov, ki so sprejeti za njihovo izvajanje. Ta obveznost je nesorazmerna, prav tako je pogojevanje s papirno ali e-obliko nerazumno. Poznavanje zakonodaje je dolžnost vsakega posameznika, že v skladu (z 10. členom) Zakona o delovnih razmerjih pa je delodajalec dolžan delavce seznajati s splošnimi akti, ki morajo biti tudi vedno na razpolago na dostopnem mestu, na katerem se lahko delavci brez nadzora delodajalca, seznanijo z njihovo vsebino. Za mobilne delavce, ki opravljajo mednarodne prevoze, bi delodajalci od 21. 8. 2025 v evidenco o izrabi delovnega časa morali med drugim vključiti tudi kraj in čas natovarjanja in raztovarjanja. Dejstvo je, da ima druga generacija pametnih tahografov na voljo tudi novo funkcijo samodejnega beleženja položaja vozila med njegovim natovarjanjem in raztovarjanjem. Ker pa ni pravnih obveznosti, da bi vozniki ta podatek morali beležiti in ker mora tovrstno beleženje ročno, preko menija na tahografu, vnesti voznik, da se bo lokacija sploh beležila, je takšno početje nesmiselno ter v praksi lahko prinese delodajalcem neugodne posledice zaradi morebitne pozabljivosti oziroma nedoslednosti voznika, kar je nesorazmerna obremenitev za delodajalce. Kraj naklada/razklada ima pomen le za tiste prevozne operacije, pri katerih se voznik smatra za napotenega delavca na delo v tujino. Teh prevoznih operacij glede na celotni obseg prevozov pa je le peščica. Vendar so tudi tu povsem jasno postavljena pravila, saj mora delodajalec v primeru napotitve za delavca voditi evidenco delovnih ur, ki jih je opravil v posamezni državi gostiteljici in jih ovrednotiti skladno s predpisom posamezne države. Evidenco delovnega časa s celotnim obračunom plače so predmet nadzora tujih nadzornih organov še iz obdobja, ko področje napotitve voznikov ni bilo enotno urejeno na evropski ravni.

Sledila je razprava glede novih določb Zakona o prevozih v cestnem prometu: naklad/razklad. Pošiljatelj ali prejemnik blaga ne sme zahtevati od voznika, da opravi nakladanje ali razkladanje blaga, razen če je tako dogovorjeno z ločeno pogodbo, kjer je za navedeno storitev posebej opredeljen njen strošek in so za to izpolnjeni tudi pogoji iz zakona, ki ureja varstvo pri delu. Nerazumno je, da zakon predpisuje globo (2.000-4.000) za prevoznika, če opravi manipulacijo blaga, čeprav to ni bilo dogovorjeno z ločeno pogodbo, medtem ko za naročnika, pošiljatelja oziroma prejemnika blaga sankcija ni predpisana.

Peter Pišek je podal informacijo, da je ministrico za infrastrukturo že seznanil o navedeni problematiki in zahteval ustrezno dopolnitev zakona v smeri, da bo odgovarjal tudi prejemnik oz. pošiljatelj. Obe združenji prevoznikov sta ji v zvezi s tem že poslali tudi pisno pobudo.

Add 5.

Predsednik sekcije je podal informacijo, da bodo dne, 20. 9. 2024 na celjskem sejmišču potekale številne aktivnosti, saj bo to tudi dan zborničnega sistema. Za promocijo poklica voznik na MOSu bodo na razpolago 3 gospodarska vozila: 2 tovorna vozila in 1 avtobus.

V razpravi je bila izpostavljena problematika pomanjkljivega znanja poklicnih voznikov. Pripomba se je nanašala predvsem na vožnjo tovornega vozila s prikolico.

Soglasno je bil sprejet sklep:

Sklep št. 89:«Naslednji seji UO sekcije za promet bosta:

- na Celjskem sejmišču v času sejma MOS in sicer 20. 9. 2024 in
- v četrtek, 26. 9. 2024 v Ljubljani (pred dogodkom Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije.«

Sklep št. 90:«Za promocijo voznika v okviru celjskega sejma MOS bodo dne 20. 9. 2024 aktivno nastopali: Miran Krušič, mag. Igor Prah, Branko Cipot, Franc Selič.«

Add 6.

Predsednik sekcije je podal informacijo glede prejete ponudbe za nastop na sejmu Gospodarska vozila in logistika ter Vzdrževanje vozila, ki bosta potekala na celjskem sejmišču v času 15. -17. 5. 2025. Sekcija bo za svoje aktivnosti lahko dobila brezplačni neopremljen prostor. Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 91:«Eden od sestankov UO Sekcije za promet bo v petek, 16. 5. 2025 ob 10. uri v kongresni dvorani na celjskem sejmišču. Ob 13. uri bo sekcija skupaj z Združenjem za promet pri GZS organizirala konferenco o aktualni temi cestnih prevoznikov. Nastali stroški v zvezi z organizacijo se krijejo iz skupnih sredstev sekcije in Združenja za promet (SN:110702).«

Add 7.

Izražena je bila pobuda, da se na Srečanju prevoznikov (september 2024) člane UO sekcije z gosti zagotovi postrežba hrane za mizo. Dogovorjeno je bilo, da bo sestanek Upravnega odbora Sekcije za promet v četrtek, 26. 9. 2024 ob 17. uri na sedežu OZS. Sestanek UO v novembru bo dan pred skupščino t.j. v četrtek, 7. 11. 2024 ob 17. uri na OOO Piran (lokacija: Portorož-Lucija).

Krajša razprava je potekala na temo izobraževanja voznikov. Izpostavljeno je bilo predvsem pomanjkanje znanja voznikov pri vožnji tovornega vozila s prikolico. Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji

Sklep št. 92:«Ministrstvu za infrastrukturo se posreduje pobuda za sklic sestanka glede nove vzpostavitve izobraževanja voznikov. Koordinator aktivnosti bo MZI, kot je bilo dogovorjeno na zadnjem sestanku skupine za prenovo izobraževanja. Na sestanek morajo biti vabljeni poleg do sedaj prisotnih tudi predstavniki pristojnih ministrstev (ministrstvo za delo in ministrstvo za šolstvo).«

Predsednik Sekcije za promet je na pobudo Avtobusnega odbora predstavil projekt študije dobrih praks avtobusnih postaj. Navedena študija bi bila v pomoč vsem prevoznikom, ki opravljajo kakršnekoli vrste prevoza potnikov. Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 93:«Sekcija za promet pri OZS pristopi k sofinanciranju strokovne študije dobrih praks v tujini in razvojnih vidikov avtobusnih postaj v Sloveniji. Stroški sofinanciranja znašajo 2.000 EUR (brez DDV) in se krijejo iz sredstev sekcije.«

Sekcija za promet je prejela vabilo za udeležbo na dogodku Srečanje mednarodnih cestnih prevoznikov BIH. Zunanjetrgovinska zbornica BIH v sodelovanju z Ministrstvom za komunikacije in promet BIH, ob podpori Inovacijskega sklada Mednarodne zveze cestnega prometa (IRU, Ženeva) letos organizira Srečanje mednarodnih cestnih prevoznikov in Transport Forum. Srečanja bodo potekala od 28. do 29. junija 2024 v hotelu "Hills", Ilidža (Sarajevo). Soglasno je bil sprejet naslednji

■ Identifikacijska številka za DDV: SI 62841220 ■ matična številka: 5147409

■ Transakcijska računa: NLB d.d., Ljubljana 02013-0253606416 DBS d.d., Ljubljana 19100-0010141210

Sklep št. 94: »Sekcija za promet pri OZS se odzove vabilu Zunanjetrgovinske zbornice BIH za udeležbo na Srečanju mednarodnih prevoznikov na temo »Aktualni razvoj v mednarodnem cestnem prometu«, ki bo potekalo od 28. do 29. 6. 2024 v hotelu Hills , Ilidža, Sarajevo. Dogodka se udeležita člana UO Sekcije za promet: Bogdan Semenič in Branko Cipot. Stroški v zvezi z udeležbo na navedenem dogodku se krijejo in sredstev Sekcije za promet.«

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet:
Peter Pišek